

INSTRUKTION
**3-HJULIG
ELCYKEL**

3313EL

SE

Innehåll

Hur man cyklar med 3313EL	5
<i>Trehjuling</i>	<i>5</i>
<i>Elassistans.....</i>	<i>5</i>
<i>Löpande underhåll</i>	<i>5</i>
Beskrivning av systemet	6
<i>Batteri.....</i>	<i>6</i>
<i>Laddning av batteriet</i>	<i>6</i>
<i>Batteriets laddnivå</i>	<i>6</i>
<i>Löpande underhåll</i>	<i>6</i>
<i>Bromshandtagets funktion</i>	<i>6</i>
Beskrivning av systemet	7
<i>Displayens funktion.....</i>	<i>7</i>
<i>Varvtalssensor</i>	<i>7</i>
<i>Motor.....</i>	<i>7</i>
<i>Elektronikbox</i>	<i>7</i>
<i>Felsökning.....</i>	<i>7</i>
Specifikation	8
<i>3313 med eldrift, följer kraven enligt SS-EN ISO 15194.....</i>	<i>8</i>
Reservdelar	9
Anteckningar	10

Viktigt

Läs manualen noggrant innan du använder cykeln
och spara den för framtida bruk.



Hur man cyklar med 3313EL

Detta är en elassisterad cykel som har en elmotor i framnavet och som kan ge hjälp när du cyklar. Kraften kommer från ett batteri som sitter i en hållare på paketkorgen bak. En sensor känner av när du trampar och lägger då på ett hjälpande moment om systemet är aktiverat. Graden av assistans kan ställas in på displayen som sitter på styret, där även av- och på-knappen och batteriindikator sitter.

3313 har fotbroms (och trampdrivning) bara på vänster bakhjul. Detta innebär att det är begränsad eller ingen fotbroms när du svänger tvärt till vänster. Detta beror på att det bromsade hjulet då har väldigt litet tryck mot underlaget.

Trehjuling

Det kan vara mycket ovant är att cykla på en trehjuling om du inte har gjort det förut. En trehjuling har inte samma känsla och balans som en tvåhjulig cykel. Sadeln är låst i sidled och svängkänslan är annorlunda, det går inte att luta i kurvorna som man är van vid på en tvåhjulig cykel. Detta gäller speciellt om du cyklar fortare än 10-15 km/h.

Är man ovan vid trehjulingar måste man ta det lugnt tills man har vant sig.

Elassistans

Elassistansen fungerar automatiskt. När du börjar trampa känner sensorn av detta och motorn hjälper till med den acceleration och upp till den hastighet som det valda program tillåter.

Slutar du trampa slutar motorn att hjälpa till. Börjar du trampa igen så börjar motorn hjälpa till igen.

Du växlar som vanligt efter hur du vill cykla. Detta påverkar inte elassistansen på något sätt.

Det är bara att stanna när som helst och börja cykla igen, systemet anpassar sig automatiskt.

Om du trampar fortare än maxhastigheten för programmet kommer motorn inte längre hjälpa till. Om du sänker hastigheten kommer motorn automatiskt att börja assistera igen men bara så länge som du trampar.

Om man cyklar vid maxhastigheten för programmet brukar man hitta en bra balans mellan trampning och assistans. Maxhastigheten kan med fördel användas som "marschhastighet".

I kurvor eller när man vill komma igång säkert kan man hålla inne handbromsen halvt och på så sätt spärra motorn från att gå igång. Är man osäker ska man alltid stänga av systemet och starta upp det när man vill ha assistans igen.

Kom ihåg att alltid hålla inne handbromsen eller använda parkeringsbromsen när du står still!

Du kan alltid bryta assistansen direkt och när som helst genom att bromsa med handbromsen.

Sätt aldrig på systemet i trånga utrymmen eller när du inte har fri väg att komma igång. Vänta tills du har fri väg så att du kan komma igång på ett säkert och kontrollerat sätt. Var alltid beredd med handbromsen.

Löpande underhåll

Ladda batteriet regelbundet. Ska det förvaras under lång tid utan användning bör det vara halvladdat och laddas 2-3 timmar varannan månad. Laddaren ska inte vara inkopplad till batteriet vid förvaring

Håll alla delar rena och byt ut skadade sladdar etc.

Beskrivning av systemet

Batteri

Montera på och av batteriet

För att montera på batteriet:

- Håll batteriet horisontellt i nivå med och direkt till höger om batteriplåten.
- Lägg batteriets ände på batteriplåten så att den ligger och vilar på nedre skenan på batteriplåten.
- Skjut in batteriet hela vägen tills det dockar mot kontrollenheten till vänster på batteriplåten. Se till att det inte är större glipa än någon millimeter mellan batteriet och kontrollenheten.
- Vrid om nyckeln som sitter på insidan av korgen bakom batteriplåten. Detta säkrar batteriet så att det inte kan skaka loss eller stjälas.

För att montera av batteriet gör man enligt ovanstående punkter men i omvänd ordning.

Laddning av batteriet

Laddning får endast ske i torr inomhusmiljö. Du kan välja mellan att ta loss batteriet och ladda det på annan plats, eller att ladda batteriet medan det fortfarande sitter kvar på cykeln.

Laddanslutningen är täckt av en gummiplugg och sitter på sidan av batteriet. Den är vänd nedåt när batteriet sitter monterat på cykeln.

- Stäng av cykeln om batteriet fortfarande sitter kvar
- Anslut först laddaren till batteriet
- Anslut sedan laddaren till ett vägguttag
- Dioden på laddaren börjar lysa rött
- När dioden slagit om till grönt ljus är batteriet laddat
- Ta först ur sladden ur vägguttaget
- Ta sedan ur sladden ur batteriet

Batteriets laddnivå

Det finns två sätt att kolla batteriets laddningsnivå. På displayen som sitter på styret indikeras laddnivå, se avsnitt "Displayens funktion", och på batteriets ena kortsida finns dioder som också visar laddnivå om den lilla gummiknappen trycks in. Detta kan göras utan att batteriet sitter på cykeln.

Löpande underhåll

Ladda batteriet regelbundet. Ska det förvaras under lång tid utan att användas bör det vara halvaddat och laddas 2-3 timmar varannan månad. Laddaren ska inte vara inkopplad till batteriet vid förvaring

Håll alla delar rena och byt ut skadade sladdar etc.

Bromshandtagets funktion

Bromshandtaget på styret har tre funktioner

- Färdbromsen, V-broms, fungerar som vanlig handbroms
- Parkeringsbromsen, en trehjuling kan rulla iväg om den lämnas där marken lutar eller om det blåser. Den låses genom att du bromsar relativt hårt, trycker in knappen på handtaget och ser till att bygeln hakar fast så att handtaget blir låst.

Parkeringsbromsen ska alltid användas när cykeln lämnas.

- Vid användande av elassistans fungerar handtaget även som motorspär. En sensor är inbyggd i handtaget och som känner av när du bromsar. Så fort den känner av att du börjar röra handtaget bryts strömmen till motorn. Vill du inte att motorn ska kunna köras, även om systemet är på, kan du använda bromshandtaget som spär, eventuellt aktivera parkeringsbromsen, om du tillfälligt står stilla.

Vår rekommendation är att du alltid har några fingrar på bromshandtaget när elassistansen är aktiv så att du snabbt kan bryta strömmen till motorn om något oväntat händer. Detta är speciellt viktigt om du är ovan vid att cykla med elassistans eller på en trehjuling.

Beskrivning av systemet

Displayens funktion

Displayen som sitter på styret har tre funktioner.

- Mitt på displayen finns en knapp med en cirkel med ett streck i. Detta är av- och på-knappen (on/off). Tryck på knappen en gång, vänta ett par sekunder då systemet startas upp. När dioderna lyser med fast sken är systemet klart för användning.

OBS!

Håll in handbromsen, alternativt använd parkeringsbromsfunktionen, i alla lägen när systemet är på och du inte cyklar!

- Ovanför på- och av-knappen finns fyra dioder. Dessa fyra visar laddningsstatus på batteriet, där fyra dioder betyder fulladdat och en diod betyder tomt batteri.
- Till vänster finns en programknapp: MODE. Som standard startar systemet på program Mellan (M). Genom att trycka på programknappen kan man sedan välja program efter vilken grad av assistans, acceleration och sluthastighet man önskar. De tre programmen innebär:

Låg (L)	Medel acceleration Assistans upp till 10 km/h
Mellan (M)	Medel acceleration Assistans upp till 13 km/h
Hög (H)	Stark acceleration Assistans upp till 17 km/h

Det går när som helst att byta program, även under färd. Var beredd på att cykeln accelererar om du väljer ett högre program under färd.

Vi rekommenderar att du alltid börjar på låga programmet om du inte är van vid att cykla med elassistans eller på en trehjulig cykel!

Varvtalssensor

Vid bakre drevet sitter en sensor som känner om du trampar framåt, bakåt eller inte alls. Den informationen sänds till elektronikboxen.

Motor

Motorn sitter inbyggd i framhjulsnävet. Den ger ett drivmoment som används till att assistera vid cykling. Den ger även elektronikboxen information om hastighet.

Elektronikbox

På batteriplåten sitter elektronikboxen integrerad i den del som batteriet dockas mot. Den använder informationen från display, motor, bromshandtag, batterispänning och varvtalssensor till att bestämma hur mycket kraft som motorn ska ge och vilka dioder som ska lysa på displayen.

Felsökning

Systemet startar inte

- Kontrollera att batteriet inte är helt slut
- Kontrollera att batteriet är dockat mot batteriplåten på rätt sätt
- Kontrollera att alla kontakter är ordentligt ihopsatta mellan enheterna

Motorn hackar vid start

- Starta på lägre program
- Trampa hårdare i början
- Kontrollera glappet mellan varvtalssensor och magnetskiva (ska vara cirka 1 mm)
- Håll inne bromshandtaget i början och släpp när du har kommit igång

Hjälper inte detta ber vi dig att kontakta din återförsäljare.

Specifikation

3313 med eldrift, följer kraven enligt SS-EN ISO 15194

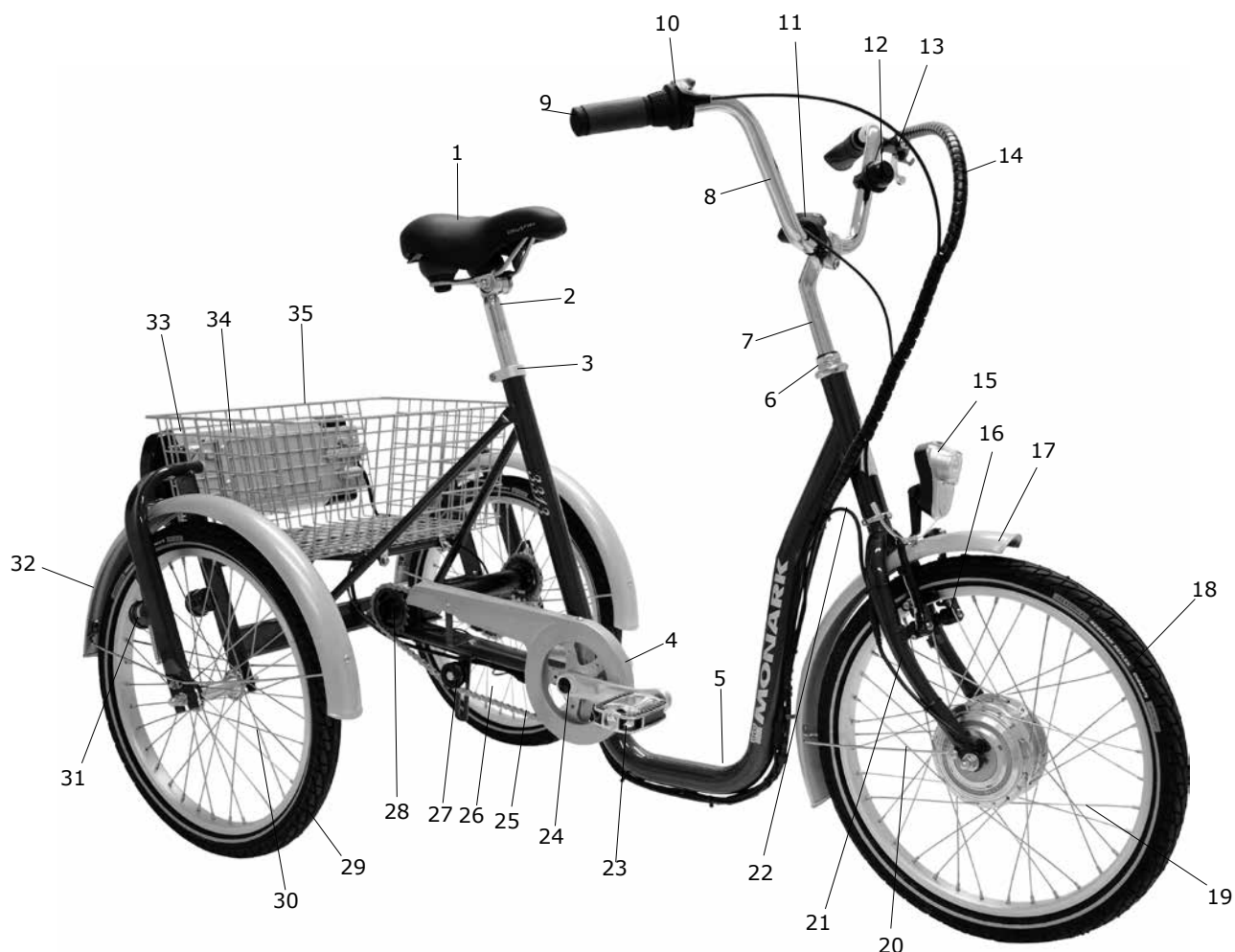
36 kg	Totalvikt med batteri
250W	Elmotor i framnavet
36V, 10Ah	Batteri
10-13-17 km/h	Max assistanshastighet för programmen L-M-H (ingen begränsning i hur fort du kan trampa utan assistans)
-5°C	Lägsta driftstemperatur
-15°C	Lägsta förvaringstemperatur

Cykeln har två bromsar: fotbroms och V-broms på framhjulet med bromshandtag till vänster på styret.

Den här instruktionen beskriver endast det som har med eldriften att göra. Övriga användarinformation finns i den medföljande cykelmanualen.

Se även övrig medföljande information.

Reservdelar



Pos	Art.nr	Benämning	Pos	Art.nr	Benämning	Pos	Art.nr	Benämning
1.	5028-7	Sadel Spectra Emotion RVL	6950-200	Fälg Alu 406x21 mm. 5.5mm hål	6951-45	Magnetdisc till Navmotor		
2.	5520	Sadelstolpe 27.2x250 mm.	20. 6257	Skärmstag 260 mm Rf	29. 6951-11	Bakhjul höger 20x1.75x2" med nav 8267		
	5520-3	Shims 30.8 f. sadelstolpe 5520	21. 4222-2068	Framgaffel 20" f elmotor	6950-13	Fälg 20x1.75x2" LM		
3.	5474	Sadelrörsklamma 34.9 mm	22. 100516	Kabelset kpl för navmotor	8267-236	Nav		
4.	1275-116	Kedjeskydd	23. 6285	Pedal Alu/gummi 9/16"	506-190	Eker 2.36x190 RF		
	1275-125	Centrumfäste silver	8526	Vevsats Sugino 170 mm Stål/Alu	553	Ekernippel 2.36 mm		
5.	6951-2-68	Ram blå	8523-1	Vevarm Sugino Vänster	767-8	Däck 20x1.75x2" 47-406 sv/gul		
6.	27701	Styrslagersats TH-1150W	8523-2	Dammskydd Sugino	594	Fälgband 20" (plast)		
7.	34371	Styrstam vinkel 22.2x220 mm	24. 8966-175	Kassettvevlager Shimano	910-18	Slang		
8.	6003	Styre högt krom	8523-115	Skruv M8x1x20 f. kasettvev.	30. 6256	Skärmstag 290 mm RF bak		
9.	1040-7	Handtag Ergo DD088 90 mm	25. 1079-36	Kedja 36L	31. 2268	Ringlås Axa Solid		
	1040-8	Handtag Ergo DD088 120 mm	1079-88	Kedja 88L	32. 6950-9-55	Bakskärm 20" silver		
10.	2386-75	Vxl-reglage Nexus 3 2.1 m kabel	26. 6946-50	Bakhjul 20x1.75x2" 406-21 LM	33. 100520	Plastlåda f controller och batteri		
11.	100521	Display för navmotor	6950-13	Fälg 20x1.75x2"	100513	Controlleerbox		
12.	1454-7	Ringklocka	6946-49	Baknav Shim Nexus 3-vxl	100519	Lås		
13.	100517	Spärrbr.handtag V till navmotor	506-184	Eker 2.36x184 RF	34. 100511	Batteri		
14.	2404-5	Bromskabel	553	Ekernippel 2.36	35. 9537-35-2	Paketkorg mod. för batterihållare		
15.	1865	Belysning Smart Led on/off	36016	Ekerreflex	100523	Fästplåt till batterihållare, lack		
16.	8145-90	V-broms svart	27. 1153	Kedjesträckarrulle	9537-37	Korgfäste 3313 lackerat		
17.	6950-4-55	Framskärm silver	28. 6951-24	Bakaxel m. Alu. hus silver	1922	Diodbaklykta H Goggle Aut		
18.	7723-7	Däck 47-406 Cubanite RR	6951-22	Kedjekransadapter				
	910-20	Slang 47/57-406	6951-36	Lagerhus				
	600-406	Fälgband	6951-37	Axel enbart				
19.	6950-308	Framhjul med navmotor	6951-36	Rörpinne				
	100510	Navmotor Bafang DC37V 250W	19003-10	Kullager 6003-2RS				
	506-178	Eker 2.36x178 mm	1252	Kedjekrans 19 t				

PRODUCTS FOR LIFE AND PERFORMANCE



Version 1801
Art. nr: 7950-369